

美唄市長

板東 知文 様

2020年11月21日

(調査報告者)

美唄商工会議所青年部 (Y E G)

道道美唄富良野線開通後の展望

開通後は近隣の町から新しい道ができたとの情報でしばらくの間は景色や展望を楽しみにして好奇心から道道を通る観光客も増える可能性があり休憩ポイントとしても立ち寄ってもらえるのではないかと思う。そのなかで目新しい施設などがあるとその情報が広まり新たな観光客を作り出すことができる。

道道美唄富良野線の道路背景

今まで「美唄から富良野まで」というと滝川まで行きそれから下道を走ってやっとたどり着くといった印象で互いの町での往来がイメージしづらい状況であったが、山道を一本通れば着くという印象に変われば商業の行動範囲が広まりお互いの町の足りない部分を補ったり、新しいものが入ってきたりする事が多くなると思う。

道道美唄富良野線の可能性

運送業の方であれば新しい倉庫を作ったり支店を置いたりする可能性もある。富良野芦別方面からの美唄国設スキー場への集客も見込まれ、道道富良野美唄線を利用したマラソン大会やサイクルイベントの開催による多方面の集客を考える必要がある。

東美唄地域に求める要望

- ・ファミリー公園の整備
- ・スキー場レストハウスの整備
- ・大型バスやトラックが入れるトイレ
- ・大型バスやトラックが入れる休憩所
- ・道の駅のような施設（休憩、軽食）
- ・携帯の電波状況の改善