

美唄市長

板東 知文 様

2020年11月21日

2020 未来に向けた架け橋例会 (調査報告)

北海道美唄尚栄高等学校

道道美唄富良野線調査報告

1 参加者の感想

- (1) 道路に関する講義を受けて道道富良野美唄線への理解は深まりましたか？
大いに深まった (85%)

- (2) 道路に関する講義内容はいかがでしたか。？
とてもわかりやすかった。わかりやすかった (85%)

感想①長い歴史のある道路だと思いました

②炭鉱の町として人口が9万人以上いて我路地区が栄えていたことに驚いた

③美唄駅の2番線ホームから美唄鉄道が走っていたことが分かった

道道美唄富良野線調査報告

- (3) 道道美唄富良野線工事見学体験ツアーの内容について
十分に学べた (95%)
- (4) ツアーの解説について
わかりやすかった (100%)
- (5) 印象に残った場所
美湖橋、溪谷橋、地滑り対策工事現場、旧三菱美唄炭鉱竖坑櫓

道道美唄富良野線調査報告

- (6) 今回の体験を通して道路への理解は大いに深まった
(85%)
- (7) 参加する前と後では道道美唄富良野線に対して印象
が良くなった (85%)
- (8) 道道美唄富良野線が開通したら利用してみたい
(100%)

道道美唄富良野線の現場を見て

感想

- ① 普段使っている道路や橋がたくさんの人々の手が加わってできているものだと分かった。
- ② 普段入ることのできないところに入って貴重な体験をすることができた。
- ③ 道をつくることの難しさがわかり勉強になった。
- ④ 完成が楽しみです。
- ⑤ また来たい！

道道美唄富良野線の活用について

活用方法（キーワード別）

- ① 観光
- ② 炭鉱の歴史の活用
- ③ 自然と史跡を生かした活用
- ④ 体験型観光
- ⑤ キャンプ場の整備
- ⑥ 交流
- ⑦ 宣伝が必要
- ⑧ 免許をとったらドライブに行きたい

道道美唄富良野線の活用について

具体的活用方法

- ①観光（④とセットで考えました）
- ②炭鉱の歴史（博物館・VR体験・スタンプラリー）
- ③自然（桜並木宣伝）
- ④体験型観光（石炭採掘・スノーモービル・林道バギー・農業体験）
- ⑤キャンプ（ドッグラン・グランピング・アスレチック）
- ⑥交流（祭り・スポーツ・フォーラム・作物販売）
- ⑦目玉宣伝（メロディーロード・桜並木・トンネルデザイン）
- ⑧ドライブ（ドライブスルー・道の駅・展望台）

将来の道道美唄富良野線イメージ図 (想像画)

今回の例会に参加して、道道の完成を間近に控えた将来への希望に夢を膨らませ、美唄尚栄高等学校の生徒が自由な表現方法で道道美唄富良野線沿道に必要なと考えた資源についてイメージ図を絵で表現しました。

コンセプト. 大井川沿いの風景.

