

美唄市長

板東 知文 様

2020年11月21日

2020ジュニアアクトクラブ生
(調査報告者)

美唄市立美唄中学校
3年 伊藤 蒼起

道道美唄富良野線調査報告

今回のJACで私たちのグループは、美唄山登山口、美唄炭鉱メモリアル公園・美唄国設スキー場付近・道道135号線東美唄トンネル・美唄ダムの中撮を行いました。私のグループのメンバーは、川守田優斗、古川銅牙、阿部創大、古川流星の5人でした。みんな、とても楽しんでいました。班員の川守田君は虫が大好きで、美唄青年会議所の虫に詳しいスタッフさんの話も興味津々に聞いていました。

ドローン空撮記録から見たこと

ドローンの操作実習の際にスカイパーク美唄で産業用ドローンが飛んでいるのを見学して、とてもパワフルだと思いました。また、上空150m以上は許可なくドローンを飛行させてはいけないことと、ドローンの技術はたった数か月で進歩すること、上から見たら美唄の自然は素晴らしく綺麗だったことがわかりました。この他にも様々な新発見がありました。

ドローンに関する豆知識

人を乗せないで飛行する小型の航空機、小型無人機がドローンと呼ばれているのはなぜでしょうか？

★正解は、プロペラの音がミツバチの羽音に似ているためドローンと呼ばれるようになりました。英語でドローンは、オスのミツバチを意味します。そのためか空撮しているときに周囲からたくさんのスズメバチが飛んで来ました、山でドローンを飛ばすときは気を付けたほうがいいということも理解しました。

将来の美唄へ私が思うこと

道道美唄富良野線の開通にあたり、交通量などは増え美唄の活性化につながると思いますが、一時的なものになっては意味がないので、一度通った人達にまた来たいと思わせられるような何かが必要だと思います。私だったらとても自然がきれいなので、道道美唄富良野線の沿道に展望台的なものがあったら立ち寄りたくなります。また函館のハセガワストアのような店内で美唄焼き鳥を焼いてくれるコンビニや道の駅があったら面白いかなと思います。

一方で、道道美唄富良野線は二車線なので交通量が増えたとき渋滞になりそうだと思います。改善が必要だと考えます。

今回の体験を生かして

私が今回のJACに参加して思ったことは、まずドローンの凄さや汎用性の高さです、最近ではドローンは農業や空撮、運送業界に活用され始めていますが、伸びしろはまだまだあると思います。私はそのうちドローンが羊などを集める犬の代わりなどになると思います。今回の学びを生かし将来の美唄を支える人材になりたいと考えています。